

# MEGABARRE GROUP

---

Шинопроводные системы VBI ELECTRIC

Основные технические аспекты и преимущества



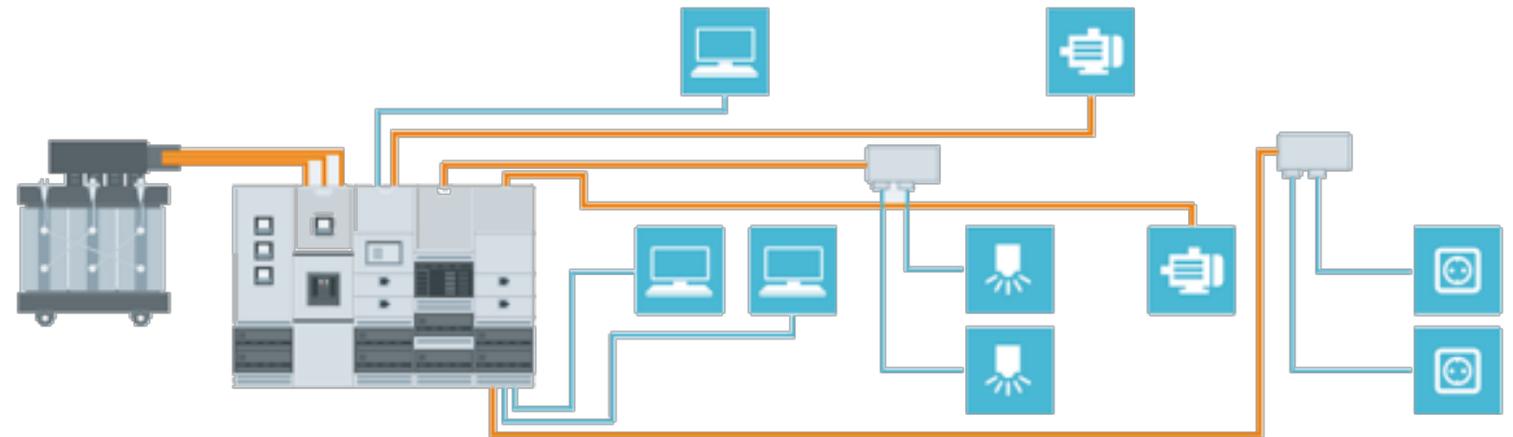
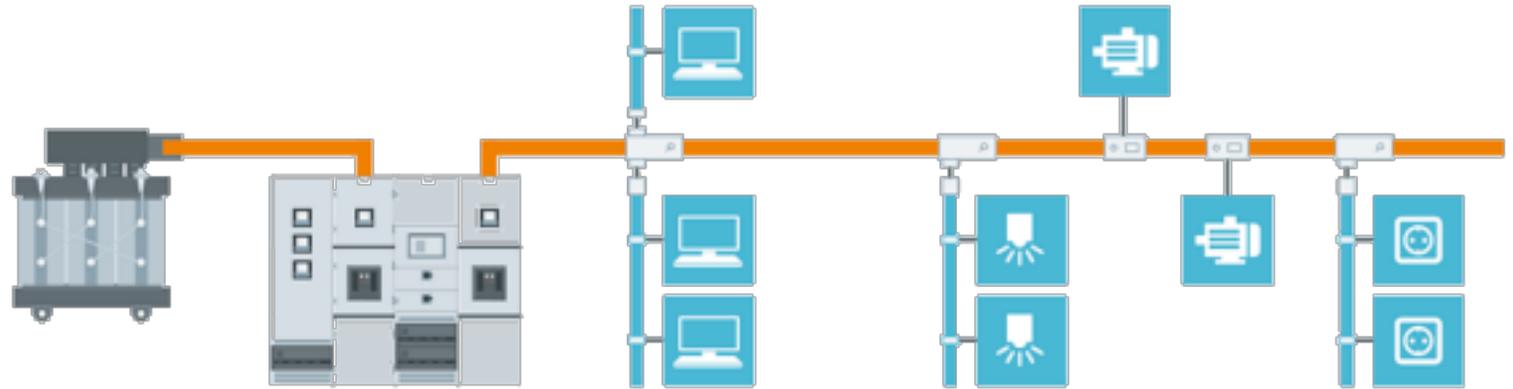
## Шинопроводные системы VBI Electric

### Преимущества шинопроводных систем

#### Передача и распределение электроэнергии с помощью шинопровода

- Надежная передача и распределение электроэнергии
- Компактность размещения: снижение габаритов щитов и самих линий
- Повышенная устойчивость к режимам КЗ и низкое падение напряжения
- Быстрый и простой монтаж
- Современный дизайн
- Пожарная безопасность
- Возможность простого изменения трассы и точек отбора мощности
- Безопасность персонала

#### Распределение электроэнергии с помощью кабеля



# Шинопроводные системы VBI Electric

## О предприятии

Торговые марки **VBI** и **BKS**.

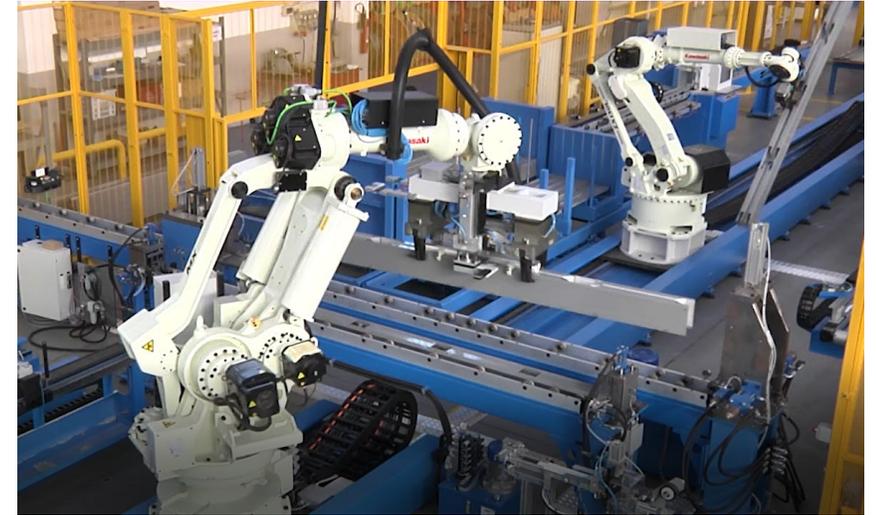
Заводы в Италии, Швейцарии, Венгрии, Румынии, Бразилии, Чили.  
Складской комплекс в России.

Автоматизированные производственные линии.

Серия	Метры x Смена	Метры x Месяц
MISTRAL	960 m	20 160 m
SYSTEM	187 m	3 927 m
ИМПАКТ/ИМПАКТ <sup>2</sup>	136 m	2 856 m

Возможность работать 3 смены в сутки, увеличивая производственные мощности в соответствии с потребностями Заказчика.

Испытательная лаборатория.

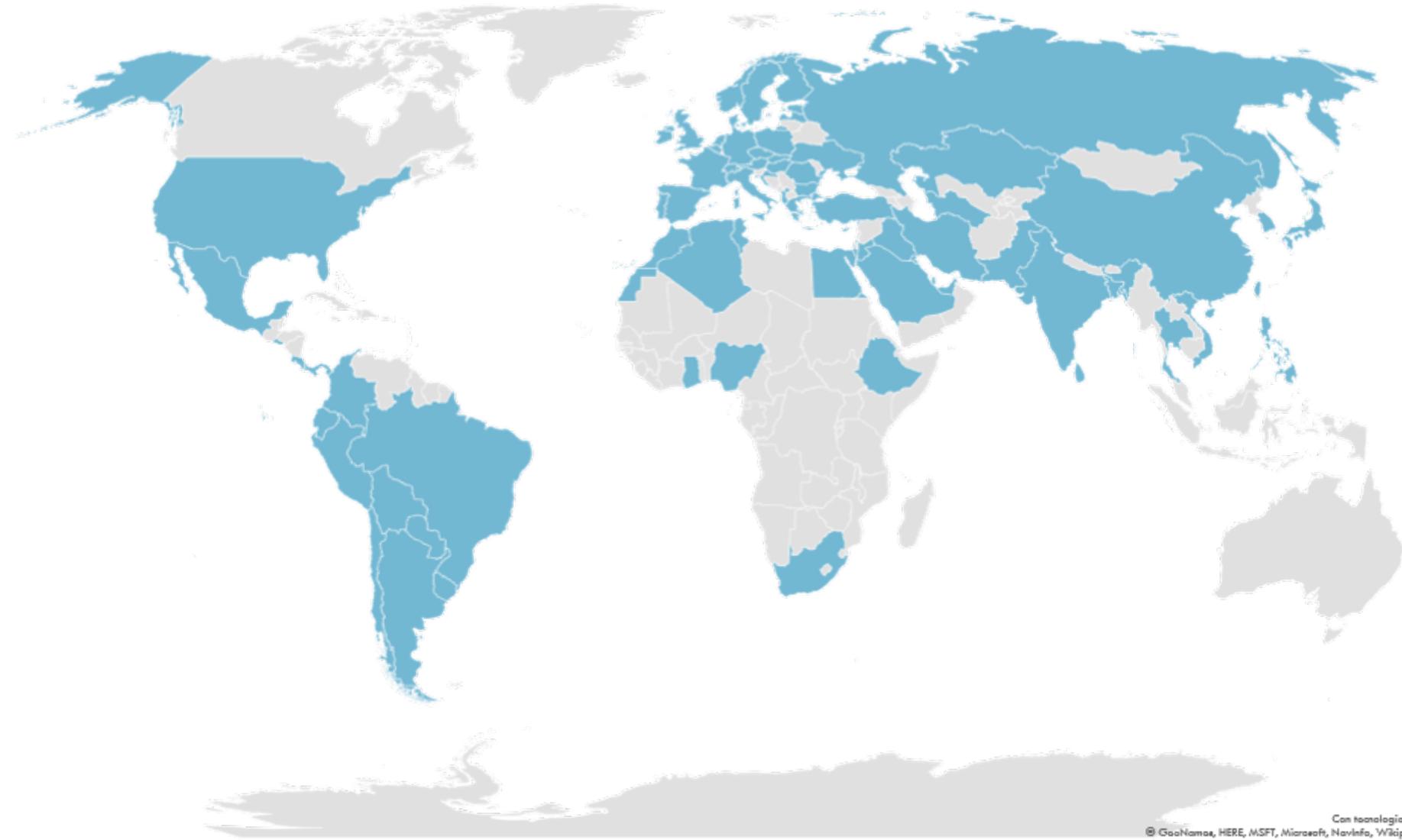


# Шинопроводные системы VBI Electric

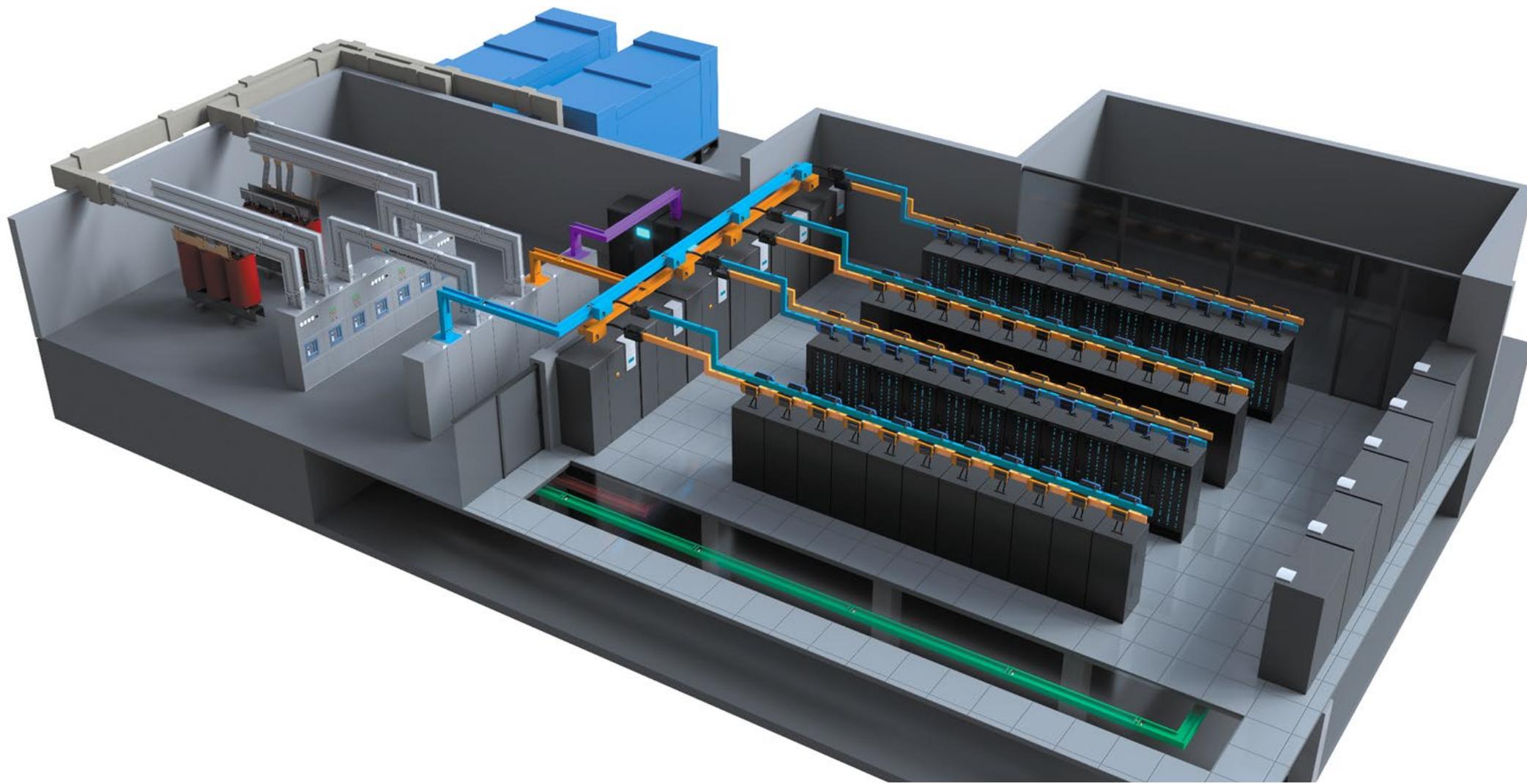
Оборудование эксплуатируется более чем в 50 странах мира



**MEGABARRE**<sup>®</sup>  
GROUP

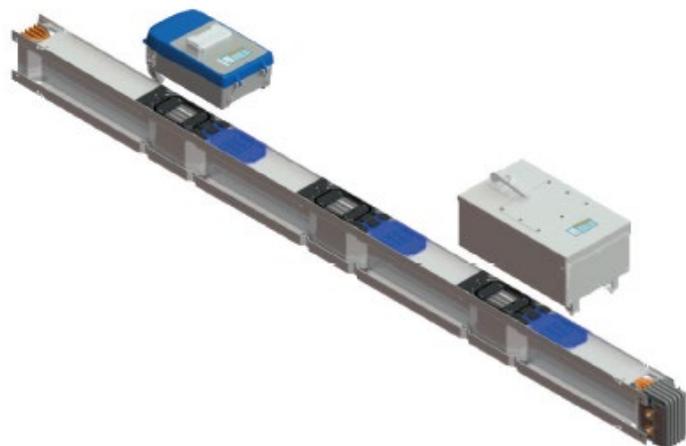


**Шинопроводные системы VBI Electric**  
Концепция электроснабжения ЦОД с применением шинопроводов VBI



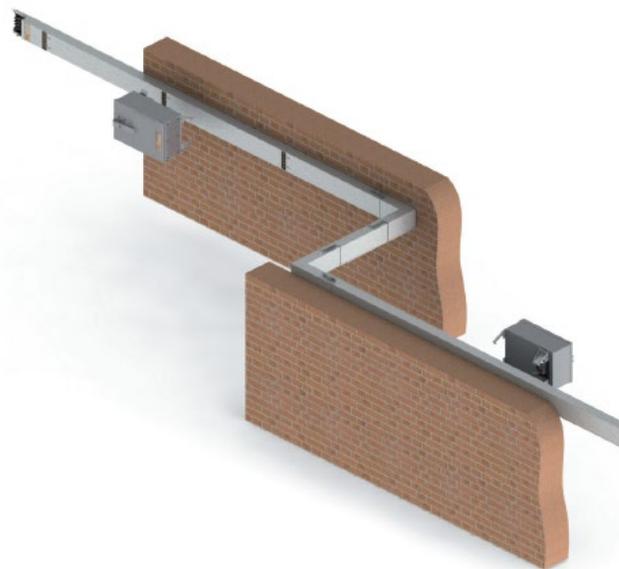
### ИМПАКТ<sup>2</sup>

Магистральный и распределительный шинопровод  
400 – 6300А



### SYSTEM

Магистральный и  
распределительный шинопровод  
100 – 400А



### МИСТРАЛ

Осветительный шинопровод  
25 - 40А



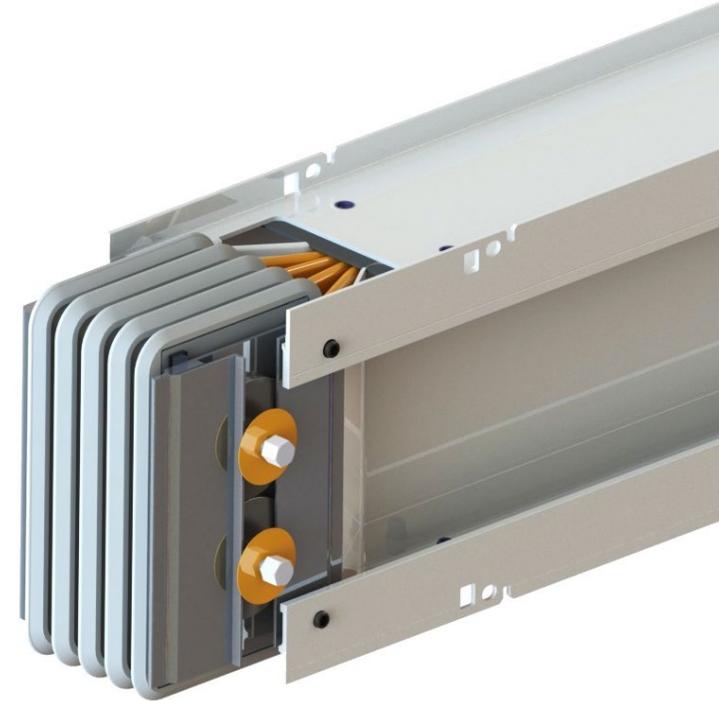
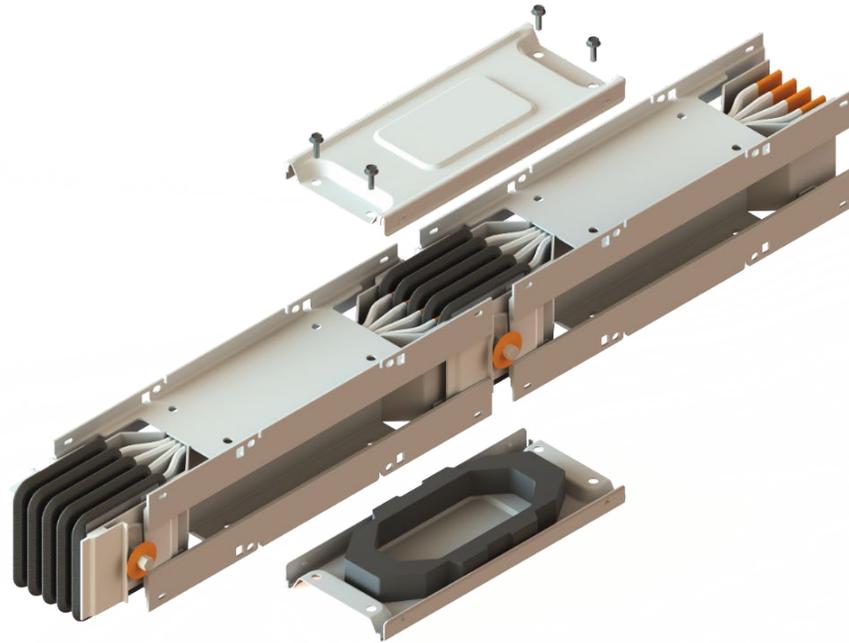
## Шинопроводные системы VBI Electric

### Соединение секций шинопровода VBI серии IMPACT<sup>2</sup>

Две секции шинопровода соединяются друг с другом при помощи моноблока, включающего в себя один или несколько болтов. Моноблок обеспечивает непрерывность электрической цепи.

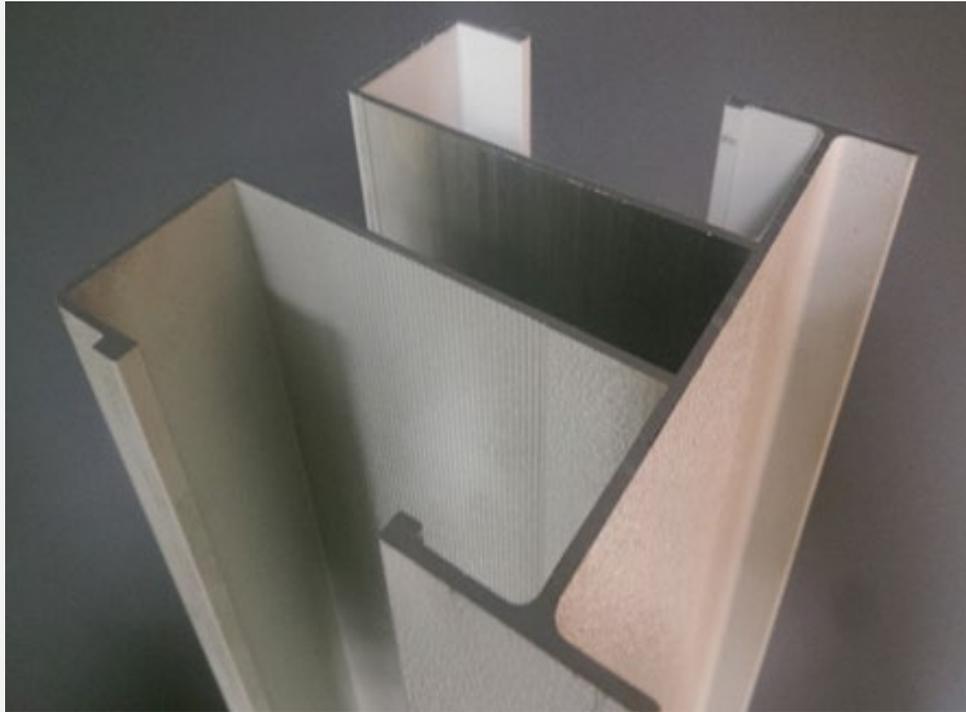
Болты с нормированным усилием затяжки имеют 2 головки: первая – самосрывающаяся, не требует применения динамометрического ключа. При достижении усилия в 85 Н/м внешняя головка срывается сама.

Стыковые соединения шинопровода закрываются двумя крышками, сверху и снизу. Благодаря специальным уплотнителям обеспечивающим защиту от влаги и пыли достигается степень защиты IP55 (по заказу IP66).

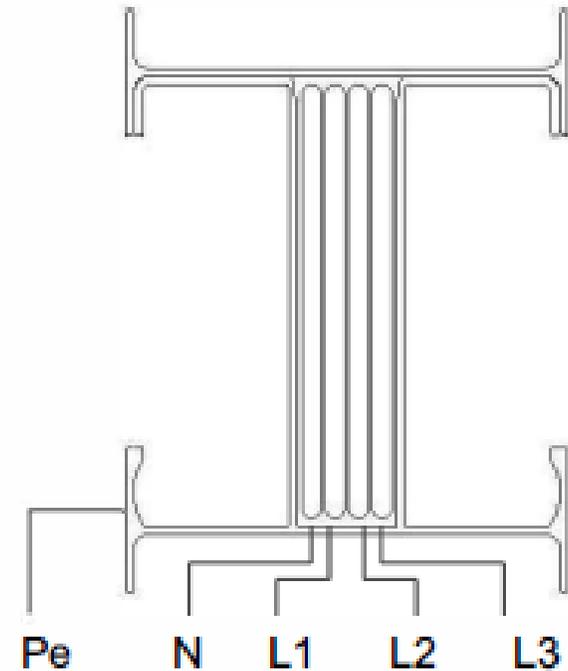


## Шинопроводные системы VBI Electric Особенности корпуса шинпровода VBI серии IMPACT<sup>2</sup>

Уникальная конструкция корпуса шинпровода IMPACT<sup>2</sup>, выполненная из экструдированного профиля сплава алюминия, обеспечивает сочетание высоких механических и прочностных характеристик с низким электрическим сопротивлением, а также существенно снижается вес изделия.



Средняя площадь сечения корпуса (более 75% сечения шины) значительно превышает регламентируемую требованиями ПУЭ для Pe - проводника (50% от сечения фазы), тем самым корпус гарантировано можно использовать в качестве Pe-проводника, исключив пятую шину, что позволяет уменьшить вес, габаритные размеры и стоимость оборудования.



Процедура гальванизации обеспечивает допустимый контакт между электрохимическими несовместимыми материалами, вызывающими образование гальванической коррозии. Образец представляет собой необработанную алюминиевую шину.

### Этап 1. Цинкование

После цинкования алюминиевой поверхности улучшаются адгезивные свойства, необходимые для нанесения последующих слоев.

### Этап 2. Меднение

Нанесение медного слоя способствует увеличению проводимости поверхности и уменьшению сопротивления контактов. Выбор между никелем и медью в пользу последней позволяет избежать появления трещин при дальнейшем загибании шин.

### Этап 3. Лужение

Заключительный этап процесса гальванизации – **лужение**. Данная обработка позволяет соединять алюминиевые шины с медными шинами НКУ, медным кабелем, гибкими медными соединениями к трансформатору, исключая образование коррозии гальванической пары.



**Шинопроводные системы VBI Electric**  
ЦОД «МИРАН-2», г. Санкт-Петербург

За счет компактных размеров, шинопровод VBI имеет возможность прохождения между опорами фальшпола  
По запросу шинопроводы VBI окрашиваются в требуемый цвет



# Шинопроводные системы VBI Electric

Варианты распределения электроэнергии на шинопроводных системах

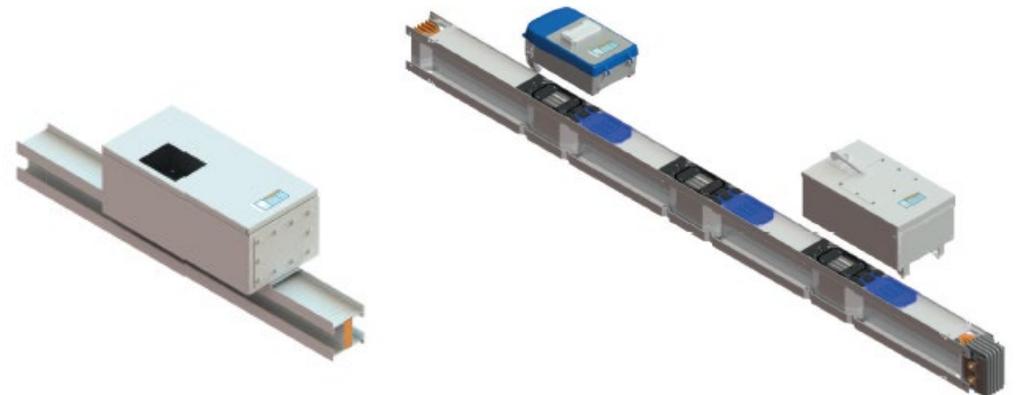
Распределение электроэнергии при помощи шинопроводных систем



Коробка отбора мощности от шинопровода с авт. выключателем.  
В пластиковом и металлическом корпусе



Установка отводной коробки на шинопровод

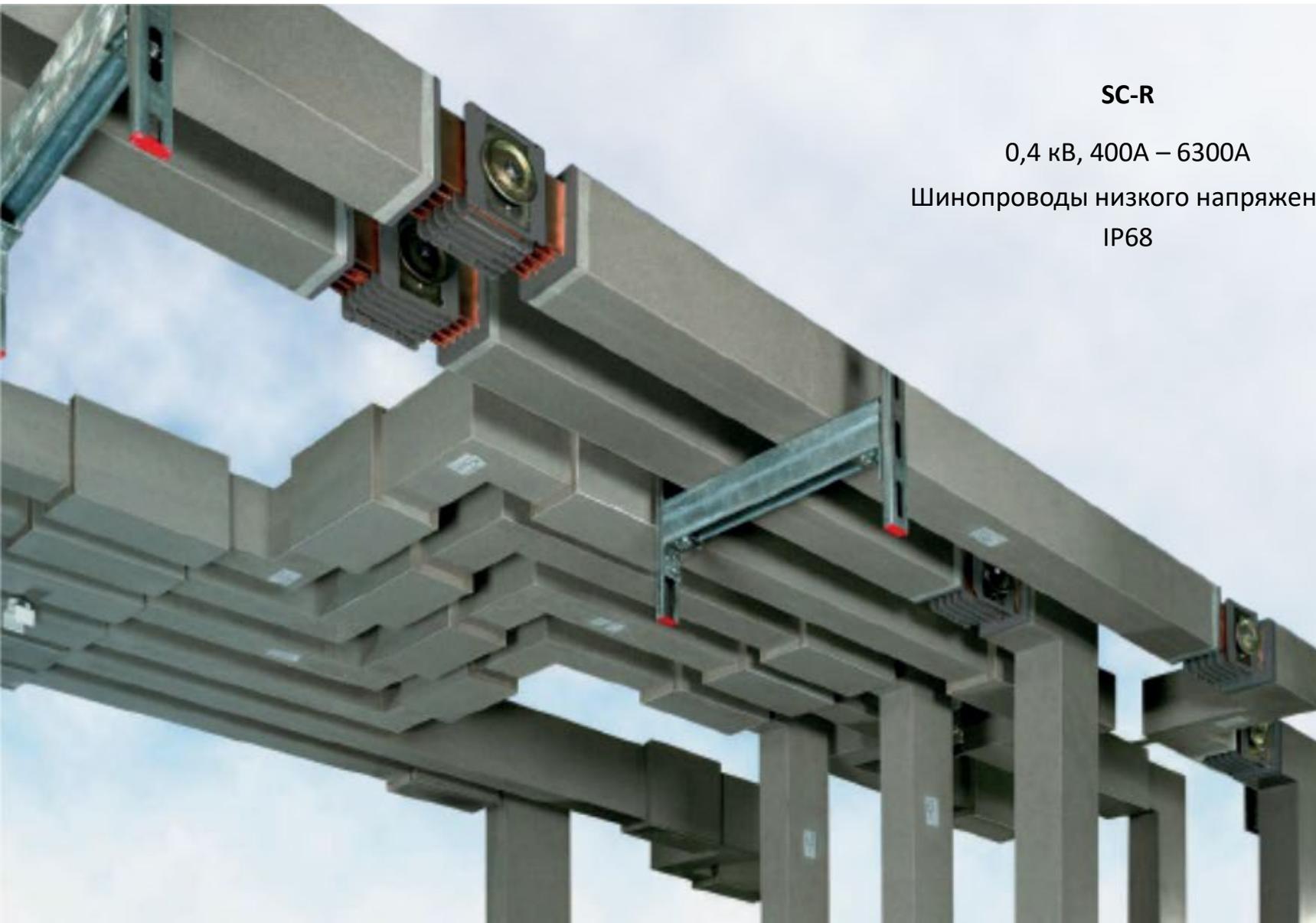


## Шинопроводные системы BKS в литом корпусе, IP68

2 продуктовые серии:



**MEGABARRE**<sup>®</sup>  
GROUP



### SC-R

0,4 кВ, 400А – 6300А

Шинопроводы низкого напряжения

IP68

### MV-R

3,6 – 17,5 кВ, 800А – 8000А

Токопроводы среднего напряжения

IP68

## Шинопроводные системы ВКС

Шинопроводные системы 0,4кВ IP68 серии SC-R



- Исполнение УХЛ1 (от -60 до +60)
- Сейсмостойкость до 9 баллов (MSK-64)
- Литая изоляция IP68 на всем протяжении шинопровода
- Изготовление под трассы любой конфигурации
- Легкая стыковка с оборудованием разных производителей
- Устойчивость к ультрафиолетовому излучению
- Самозатухающая изоляция
- Возможность эксплуатации во взрывоопасных зонах
- Устойчивость к воздействию химически активных компонентов
- Не требует обслуживания

Шинопроводные системы ВКС  
Городская ферма РусЭко, г. Москва



Шинопроводная система SC-R  
ДО 1 кВ.

Номинальный ток – 1000А /  
2500А / 4000А



## Шинопроводные системы ВКС

Токопроводные системы IP68 на 3,6 – 17,5кВ серии MV-R

- Ток до 8000А
- Исполнение УХЛ1 (от -60 до +60)
- Система двойной изоляции. Первый слой изоляции из диэлектрического прочного термостойкого материала наносится непосредственно на проводник. Второй слой изготавливается из эпоксидной смеси и наряду с высокой стойкостью к пламени, механическим и химическим воздействиям, не имеет стыков, что исключит возникновение частичных разрядов и утечек.
- Корпус из перфорированных алюминиевых листов отводит тепло и защищает от внешних воздействий
- Минимальное сопротивление в местах соединений



Шинопроводные системы ВКС  
Стойленский ГОК (Группа компаний НЛМК), Белгородская обл.



## Стойленский ГОК

Токопроводы среднего  
напряжения MV-R.

Номинальный ток - 4000А





**MEGABARRE<sup>®</sup>**  
GROUP

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

ПРОИЗВОДСТВО

СЕРВИС

---

**ИНТЕГРИРОВАННЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ  
ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ НА ОСНОВЕ СИСТЕМ ШИНОПРОВОДОВ**

---

MEGABARRE Group | Россия и СНГ

+7 495 647 07 41

[www.megabarre.ru](http://www.megabarre.ru)