

ИСТОРИЯ УСПЕХА

Отрасль – Транспорт

Аэропорт Домодедово модернизирует ИТ-инфраструктуру федерального транспортного узла при помощи решений NetApp.



АЭРОПОРТ ДОМОДЕДОВО | ЗАДАЧА

Модернизация инфраструктуры, упрощение управления данными и нагрузками, повышение уровня надежности и сокращение расходов на обслуживание, построение автоматизированного частного облака



ПРЕИМУЩЕСТВА

- **ВЫСОКАЯ СТЕПЕНЬ НАДЕЖНОСТИ**
- **СНИЖЕНИЕ РАСХОДОВ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЮ**
- **УВЕЛИЧЕНИЕ МЕЖСЕРВИСНЫХ ИНТЕРВАЛОВ**
- **ЭКОНОМИЯ МЕСТА В ЦОД**
- **ПОТЕНЦИАЛ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАСШИРЕНИЯ ИТ-ИНФРАСТРУКТУРЫ**

РЕШЕНИЕ | НЕПРЕРЫВНОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ, НАДЕЖНОСТЬ

Масштабная модернизация ИТ-инфраструктуры на основе решений для управления данными от NetApp

О ЗАКАЗЧИКЕ

Домодедово — международный аэропорт федерального значения и один из крупнейших аэропортов России. Известный по международной кодификации как DME, он входит в топ-20 самых загруженных аэропортов Европы.

Партнеры аэропорта формируют самую развитую среди аэропортов Московского авиационного узла маршрутную сеть, обеспечивающую наилучшие условия для трансфера. Регулярные пассажирские и грузовые перевозки в Домодедово выполняют 45 авиакомпаний.

Маршрутная сеть включает в себя порядка 200 направлений, 44 из которых являются уникальными. Домодедово является базовым аэропортом крупнейших мировых авиационных альянсов Star Alliance и oneworld в России. Общий пассажиропоток в 2019 году достиг 28,3 млн человек.

В 2018 году, по данным Европейского отделения Международного совета аэропортов (ACI), Домодедово вошел в тройку лидеров воздушных гаваней Европы по показателю прироста маршрутной сети. Тогда же аэропорт первым в России провел пилотное тестирование системы автоматизированного распознавания лиц. По результатам испытания точность идентификации составила более 90%.

ЗАДАЧА:

Масштабная модернизация всей ИТ-инфраструктуры аэропорта. Построение автоматизированного частного облака для повышения оперативности выделения ресурсов и управления ими.

Помимо непосредственно приема и отправки рейсов, в аэропорту оказывается множество услуг для пассажиров и бизнеса: от парковки до розничной торговли. Все это, вместе с системами обеспечения деятельности аэропорта и партнеров, связано с крупными объемами данных и, как следствие, требует их эффективного хранения и управления.

В процессе развития в аэропорту Домодедово была создана крупная ИТ-инфраструктура, которая в течение долгого времени позволяла оперативно предоставлять партнерам и арендаторам необходимые ресурсы и сервисы. Так как объемы и сложность задач очень сильно возросли, ИТ-инфраструктуру аэропорта необходимо было модернизировать, причем от новой инфраструктуры требовалось, чтобы она была экономичней в обслуживании, потребляла меньше электроэнергии и занимала меньше места в ЦОД.

Еще одной задачей стало построение автоматизированного частного облака. В Домодедово существуют десятки департаментов, которые создают и обрабатывают множество данных. Domodedovo IT Services, ИТ-подразделение аэропорта, обеспечивает для них выделение и управление ресурсами: крайне трудозатратный процесс, если проводить его вручную.

В итоге модернизация ИТ-инфраструктуры позволила бы получить предсказуемое, легкоуправляемое и надежное масштабируемое решение, на основе которого заказчик смог бы и дальше повышать качество услуг.

РЕШЕНИЕ:

Модернизация инфраструктуры управления данными при помощи внедрения СХД FAS9000 и AFF A700

Таким предприятиям, как аэропорт Домодедово, требуется экономически эффективная, надежная ИТ-инфраструктура, которую можно недорого обслуживать, а также легко масштабировать и развивать в будущем.

Проведя анализ представленных на рынке решений по обеспечению быстрого, отказоустойчивого хранения и управления данными, аэропорт остановил свой выбор на решениях NetApp FAS9000 и AFF A700.

С одной стороны, сегмент на базе FAS9000 хорошо справляется с нагрузками и позволяет использовать различные типы дисков. Таким образом, это универсальный сегмент для решения множества задач. С другой стороны, all-flash массивы AFF A700 предназначены для работы с высокопроизводительными приложениями, к которым относятся и базовые сервисы аэропорта. Кроме того, этот сегмент можно с легкостью масштабировать, что облегчает планирование и бюджетирование в рамках ИТ. Со старой инфраструктурой это было проблематично.

Первым этапом реализации проекта стал анализ нагрузок, создаваемых приложениями заказчика на существующем оборудовании, а также требований заказчика, предъявляемых к работе конкретных приложений. Далее специалисты IBS Platformix на основании собранных данных и консультаций с заказчиком разработали требования к целевой архитектуре сегмента хранения данных частного облака аэропорта, в соответствии с которыми специалисты компании NetApp произвели подбор платформ и

конфигураций дисковых подсистем.

В результате была полностью заменена инфраструктура хранения данных в ЦОД заказчика. Вместе с этим, на базе решений NetApp удалось предоставить заказчику инструментарий и интерфейс для использования нового сегмента инфраструктуры в составе частного облака Аэропорта, что в будущем обеспечит высокую скорость предоставления ресурсов конечным пользователям за счет автоматизации основных процессов, а также снизит операционные расходы на обслуживание систем.

Что примечательно, процесс перехода никак не повлиял на работоспособность каких-либо систем или конкретных партнеров аэропорта. Вся работа была выполнена специалистами без остановки сервисов аэропорта и рисков потери или повреждения данных.

ПРЕИМУЩЕСТВО ДЛЯ БИЗНЕСА:

Системы FAS9000 легко объединяются в кластер с массивами NetApp All Flash FAS (AFF) и интегрируются в облачную среду. Это позволяет перемещать данные туда, где они необходимы в данный момент для обеспечения оптимального сочетания производительности, емкости СХД и экономичности. Апробированные функции управления данными и быстродействием обеспечивают гибкость систем FAS9000, позволяя адаптироваться к меняющимся потребностям бизнеса и одновременно гарантируя выполнение основных требований ИТ.

Использование СХД NetApp позволило аэропорту оптимизировать стоимость владения ИТ-инфраструктурой и снизить операционные расходы. Кроме того, ИТ-инженеры Домодедова получили возможность планировать свои расходы в соответствии с текущими вызовами на рынке авиаперевозок.

Решения NetApp, внедренные в рамках проекта, обладают значительным запасом по производительности на будущее и повышают производительность работы приложений аэропорта до десяти раз, а эффективность хранения данных не менее, чем в два раза.

Благодаря глубокой модернизации и использованию современных all-flash систем была достигнута более чем 2-х кратная экономия места, занимаемого оборудованием в ЦОД. Также Домодедово сможет значительно сократить траты на электроэнергию.

Решения NetApp позволили Домодедово вывести качество своих сервисов на новый уровень и снизить расходы на обслуживание, а также создать потенциал для дальнейшего развития системы. В перспективе аэропорт продолжит оптимизировать стоимость владения своей ИТ-инфраструктурой за счет новых продуктов и решений NetApp.

СОСТАВЛЯЮЩИЕ РЕШЕНИЯ

ПРОДУКТЫ NETAPP

FAS9000

AFF A700

ПАРТНЕР



Platformix

LEARN MORE

✉ NETAPP.COM/CONTACT



NetApp — эксперт в области управления данными в гибридном облаке. Мы предлагаем полный ассортимент сервисов для гибридного облака, которые упрощают управление приложениями и данными в облаке и в ЦОД заказчика, тем самым ускоряя переход на цифровые технологии. Совместно с партнерами мы предоставляем глобальным организациям возможность использовать весь потенциал своих данных для расширения возможностей обслуживания заказчиков, поощрения инноваций и оптимизации своих операций.

www.netapp.com

© 2020 NetApp, Inc. NetApp. Все права защищены. Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. NetApp, логотип NetApp logo, Go further, faster, FlexClone, MultiStore, SnapMirror, SnapRestore, Snapshot и SnapVault являются товарными марками или зарегистрированными торговыми марками компании NetApp, Inc. в США и/или других странах. Все остальные бренды или продукты являются зарегистрированными товарными знаками соответствующих владельцев и должны признаваться таковыми.